



TRAVAUX INNOVANTS SUR LA RD 3 A MORLAC

Présentation du projet :

On constate dans certains secteurs que des chaussées du réseau routier départemental sont très déformées et fissurées de manière récurrente, en raison des périodes de sécheresse qui entraînent la rétractation de l'argile située sous ces chaussées.

Des contacts ont été pris avec le CEREMA (Centre d'Etudes et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement) qui a examiné ce problème, généralisé en région Centre-Val de Loire.

Il a engagé des partenariats avec les Conseils départementaux du Cher, de l'Indre, d'Indre-et-Loire, du Loiret et du Loir-et-Cher, afin de trouver des solutions techniques innovantes de réparation pérenne des chaussées. Les entreprises de travaux publics sollicitées ont fait diverses propositions techniques.

Chaque Conseil départemental a identifié des zones tests. Dans le Cher, quatre sections de 200 mètres vont faire l'objet de tests sur la RD 3 (voir plan de situation joint).

Nature des travaux :

Deux solutions techniques vont être testées sur cette RD 3 : un traitement de fond et un traitement de la chaussée uniquement.

↳ « **Encapsulage** » de la route : une tranchée d'environ 2,50 m va être creusée de chaque côté de la chaussée, puis une géomembrane sera posée avant remblaiement, de façon à maintenir l'état hydrique de l'argile situé sous la chaussée, et ainsi éviter les retraits et les gonflements de cet argile.

Des capteurs hydriques vont être insérés dans la chaussée pour permettre l'évaluation du dispositif.

↳ **Retraitement de la chaussée** : l'enrobé existant va être décapé, recyclé sur place avec :

- l'ajout d'un liant à base d'eau, pour que cet enrobé souple absorbe d'éventuelles déformations,
- la pose d'une géogrille pour limiter la remontée de fissures.

Le CEREMA assurera un suivi périodique de zones de tests, durant trois ans.

Durée des travaux :

Les travaux ont démarré le lundi 4 juin et ont **une durée de un mois et demi**, comprenant une durée de trois semaines de séchage de l'enrobé.

La fin des travaux est prévue le vendredi 13 juillet 2018

Mesures d'exploitation :

La route sera coupée, avec mise en place de déviations, durant toute la durée du chantier.

Montant de l'opération :

Travaux : 313 000 € TTC pour le Conseil départemental.

Suivi technique par le CEREMA : 84 000 € TTC, pris en charge à 60 % par le CEREMA et 40 % par le Conseil départemental.

Entreprise titulaire du marché: Eurovia

Maîtrise d'ouvrage : Conseil départemental du Cher

Maîtrise d'oeuvre : direction des routes du Conseil départemental du Cher

- études : Service gestion de la route

- suivi des travaux : Centre de gestion de la route Sud

www.inforoute18.fr

https://twitter.com/cg_18

<https://www.facebook.com/conseilgeneral18>

http://www.dailymotion.com/cg_18



CEREMA Normandie-Centre

10 chemin de la poudrière – CS 90245

76121 LE GRAND-QUEVILLY CEDEX

Chargée de communication : Marie-Cécile Trémoulet Tél. 02 35 68 88 78 / 06 64 44 89 41

Marie-cecile.tremoulet@cerema.fr



CONSEIL DEPARTEMENTAL DU CHER

1 place Marcel Plaisant - CS n° 30322

18023 BOURGES CEDEX

Contact presse : Sandrine Pain Tél. 02 48 27 81 96

sandrine.pain@departement18.fr

