



## 100 KM DE VÉLOROUTE D'ICI 2020

Le canal de Berry est une des particularités historiques et patrimoniales étonnantes du département du Cher. L'aménagement de ses berges pour créer une véloroute est une idée qui germe depuis plusieurs années et dont une partie va voir le jour d'ici 2020.

Quinze communes sont concernées par la première tranche des travaux: Thénioux, Méry-sur-Cher, Vierzon, Foëcy, Mehun-sur-Yèvre, Marmagne, Bourges, Plaimpied-Givaudins, St-Amand-Montrond, Drevant, Ainay-le-Vieil, Colombiers, La Perche, Meaulne et Épineuil-le-Fleuriel.

## LE PROJET

Favoriser le développement des activités touristiques, des hébergements et des services publics est l'un des objectifs principaux de ce projet.

Le canal de Berry à vélo a également comme ambition d'être le porte étendard de la qualité de vie et des paysages du département auprès du public local, national et international.

Par le biais de cette exposition, nous vous invitons à découvrir les changements qui vont s'opérer près de chez vous, sur les bords du canal de Berry. Fruit de la réflexion d'architectes, les esquisses présentées vous offrent une idée de ce que sera, dans quelques années, le canal dans votre commune.

Le projet d'aménagement du canal de Berry est en route. **Bon voyage...**



## LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# UN NOUVEAU VOYAGE À VÉLO





# LE TRACÉ

58 KM DE THÉNIoux À PLAIMPIED-GIVAUDINS  
ET 36 KM DE SAINT-AMAND-MONTROND  
À ÉPINEUIL-LE-FLEUIREL






## LE CANAL DE BERRY À VÉLO



### FINANCEMENT DU PROJET

**PHASE 1 :**  
RÉALISATION DES TRAVAUX  
SEPTEMBRE 2017 À DÉCEMBRE 2020

Montant total de 10 552 124 € dont

-  Région Centre 4 554 628 € soit 43.16 %
-  FEADER 2 885 738 € soit 27.34 %
-  Communes 1 055 212 € soit 10 %
-  Conseil départemental du Cher 1 055 212 € soit 10 %
-  FEDER 1 001 334 € soit 10 %





## LES PAYSAGES EN VEDETTE

Plus qu'un ouvrage historique, le canal de Berry est une palette exceptionnelle de paysages, de couleurs et de sensations. C'est pour cette raison que nous avons choisi une équipe d'architectes paysagistes pour conduire le projet de cet itinéraire cyclable, afin de créer un lien unique entre le vélo et toutes les ambiances et surprises qu'offre ce canal.

Trop étroit pour accueillir de gros bateaux, sinueux et perméable, le canal a pourtant un charme fou. C'est son histoire que la stratégie végétale de nos architectes va mettre en lumière, dans le plus grand respect de la tradition du canal et en totale harmonie avec les paysages traversés, du nord au sud du département...

2017 2020



## LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# STRATÉGIE VÉGÉTALE

- 4 227 arbres vont être plantés d'une trentaine d'espèces différentes
- 48 ha de prairies semés
- 13 600 vivaces repiquées
- 25 aménagements spécifiques pour améliorer l'accueil des touristes et le bien-être de la population locale



Conception et réalisation: Direction de la communication. Crédits photos: esquisses/lexes, T.Nplus, Rodrigue Perrin/Le Monde et CDB - n° CE-002824-1



## LE CANAL JARDIN : L'ENTRÉE EN VILLE ET LE JARDIN HUMIDE

C'est à Ainay-le-Vieil que se conjuguent les plus spectaculaires réalisations paysagères pour mettre en valeur le canal. Le pont canal de la Tranchasse sera restauré et aménagé pour un franchissement mémorable du Cher, qui vise à offrir un panorama unique et une découverte d'un ouvrage historique surprenant.

À l'entrée du village, le fond du canal va accueillir un jardin paysager où graminées et fleurs de saison vont se côtoyer pour une mise en scène surprenante des lieux qui favorisera le renvoi vers le village et le château...

Enfin la liaison vers la Perche fera l'objet d'un traitement paysager complet, avec la mise en valeur des zones humides et la réhabilitation des alignements d'arbres.



LE CANAL  
DE BERRY  
À VÉLO

AINAY-LE-VIEIL









Syndicat du Canal  
de Berry



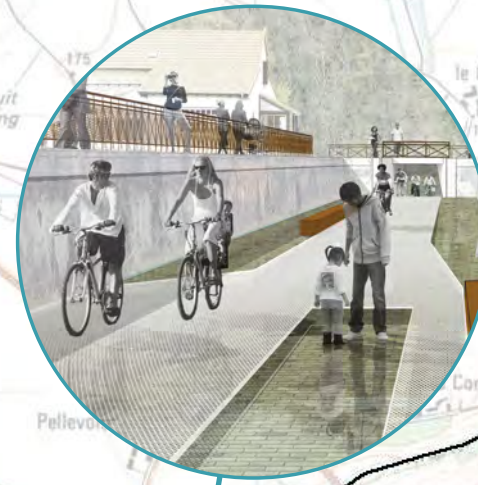
# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# AINAY-LE-VIEIL



-  Canal de Berry
-  Localisation de la piste
-  Plantation d'arbres
-  Nettoyage des taillis
-  Suppression et rognage des arbres
-  Mise en place de gestion différenciée

Section centrale			
	PK	61/62	62/63
Ensemencement	Type		
	Surface (m <sup>2</sup> )		
	Largeur (ml)		





## LES QAIS DU CENTRE-VILLE

À Bourges, toute l'énergie se concentre sur la façon d'ouvrir la ville sur son canal. La traduction la plus ambitieuse se situe quai Messire Jacques avec l'installation d'une guinguette sur l'eau.

Les entrées de ville bénéficieront d'aménagements permettant d'offrir une belle vitrine au canal de Berry à vélo. Au nord comme au sud, les paysagistes jouent sur la cohérence des alignements d'arbres, leur mise en valeur et la création d'une ambiance totalement associée au projet du canal à vélo.

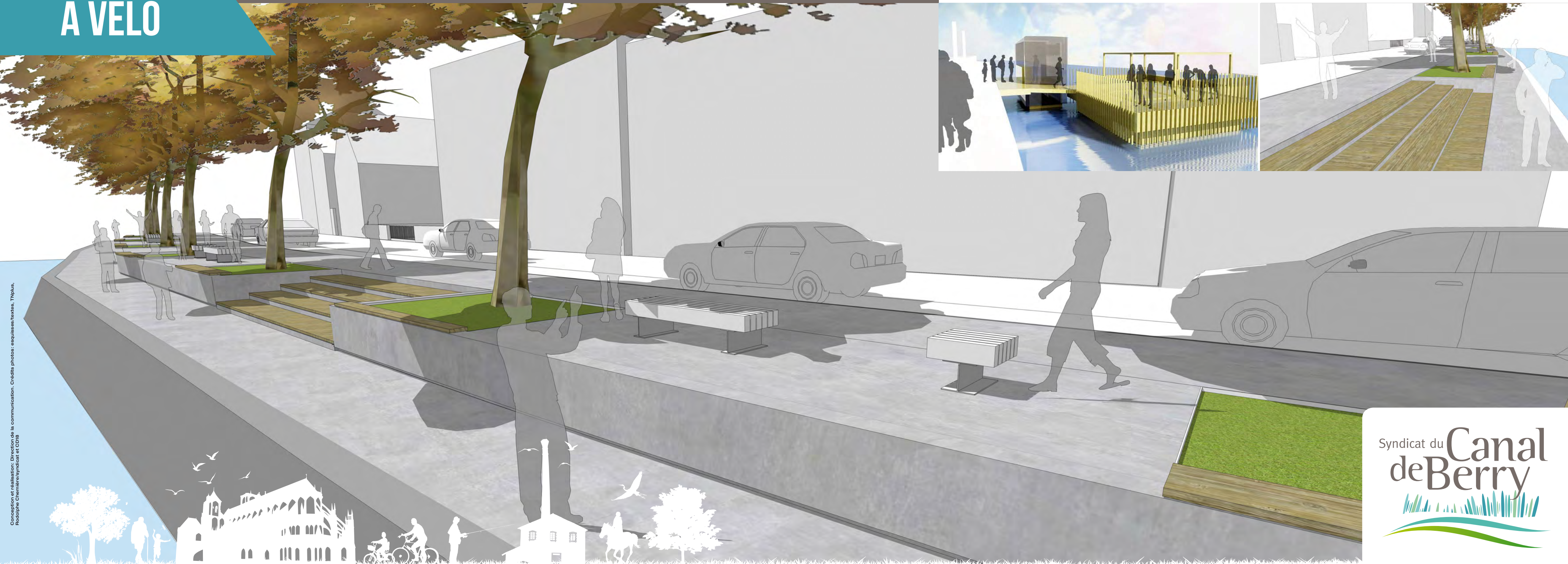
Les quais du Prado seront ainsi parés de multiples aménagements de confort et d'agrément.

Plus au sud, l'arrivée par le lac d'Auron sera aussi marquée par des aménagements spécifiques qui inviteront à s'engouffrer dans la trouée verte et rejoindre toutes les richesses de la ville, son patrimoine, ses services...

2017 2020

# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# BOURGES





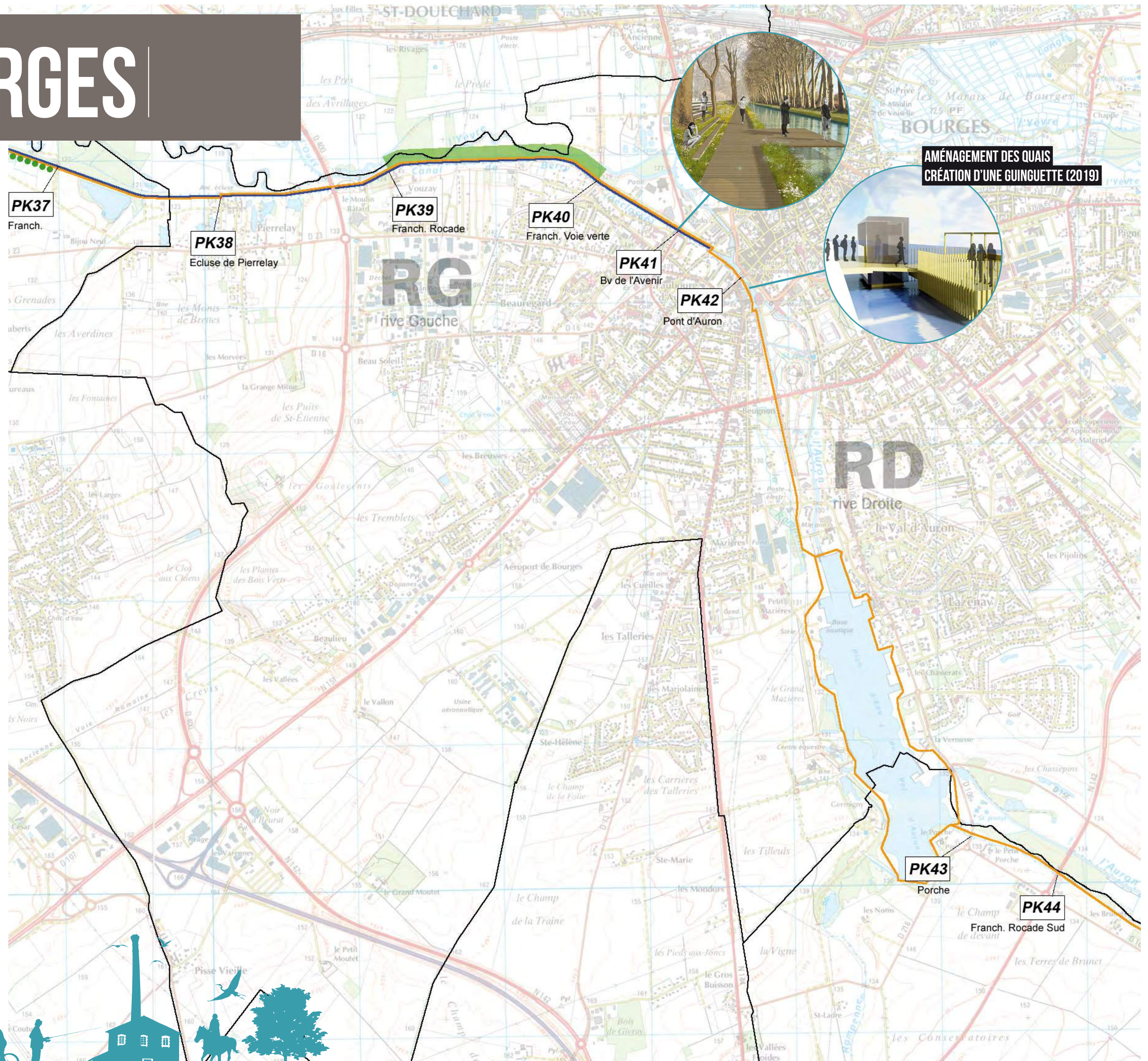
# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# BOURGES



- Canal de Berry
- Localisation de la piste
- Plantation d'arbres
- Nettoyage des taillis
- Suppression et rognage des arbres
- Mise en place de gestion différenciée

Rive DROITE				
PK	39/40	40/41	41/42	42/43
Nettoyage	Longeur (ml)	1520		
	Largeur (ml)	4		



AMÉNAGEMENT DES QUAIS  
CRÉATION D'UNE GUINGUETTE (2019)





## LE PONT-CANAL : ÉVÈNEMENT ARCHÉOLOGIQUE ET ESTHÉTIQUE

C'est à Colombiers que les randonneurs du canal vont rencontrer l'une des plus belles surprises de l'itinéraire: la réhabilitation du pont canal de la Tranchasse.

Après une première phase de travaux engagés pour le restaurer et le consolider, un aménagement unique révélera le monument historique sous son plus beau jour, avec la mise en valeur du panorama sur le Cher.

Sur les berges entre Drevant et Colombiers, un travail de gestion des taillis sera réalisé pour redonner aux abords force et majesté...

2017  2020

LE CANAL  
DE BERRY  
À VÉLO

COLOMBIERS









Syndicat du Canal  
de Berry



# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# COLOMBIERS

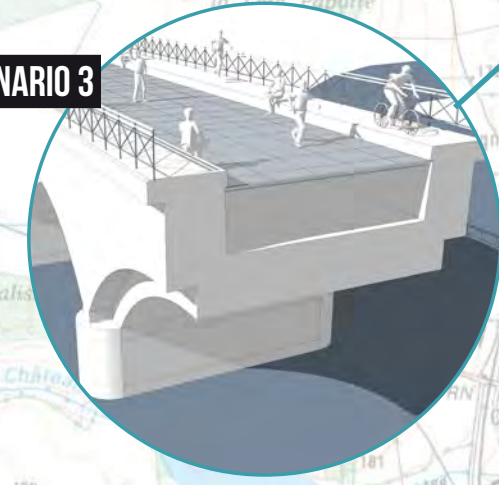
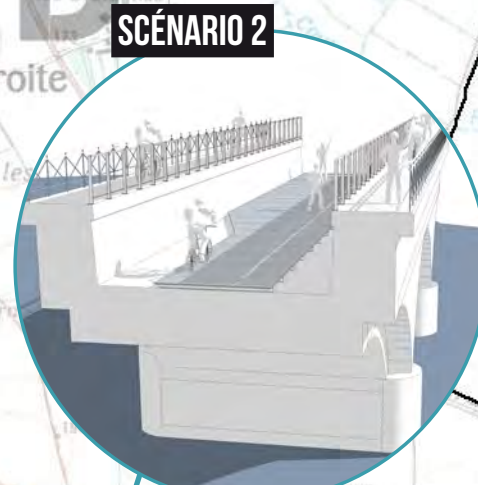
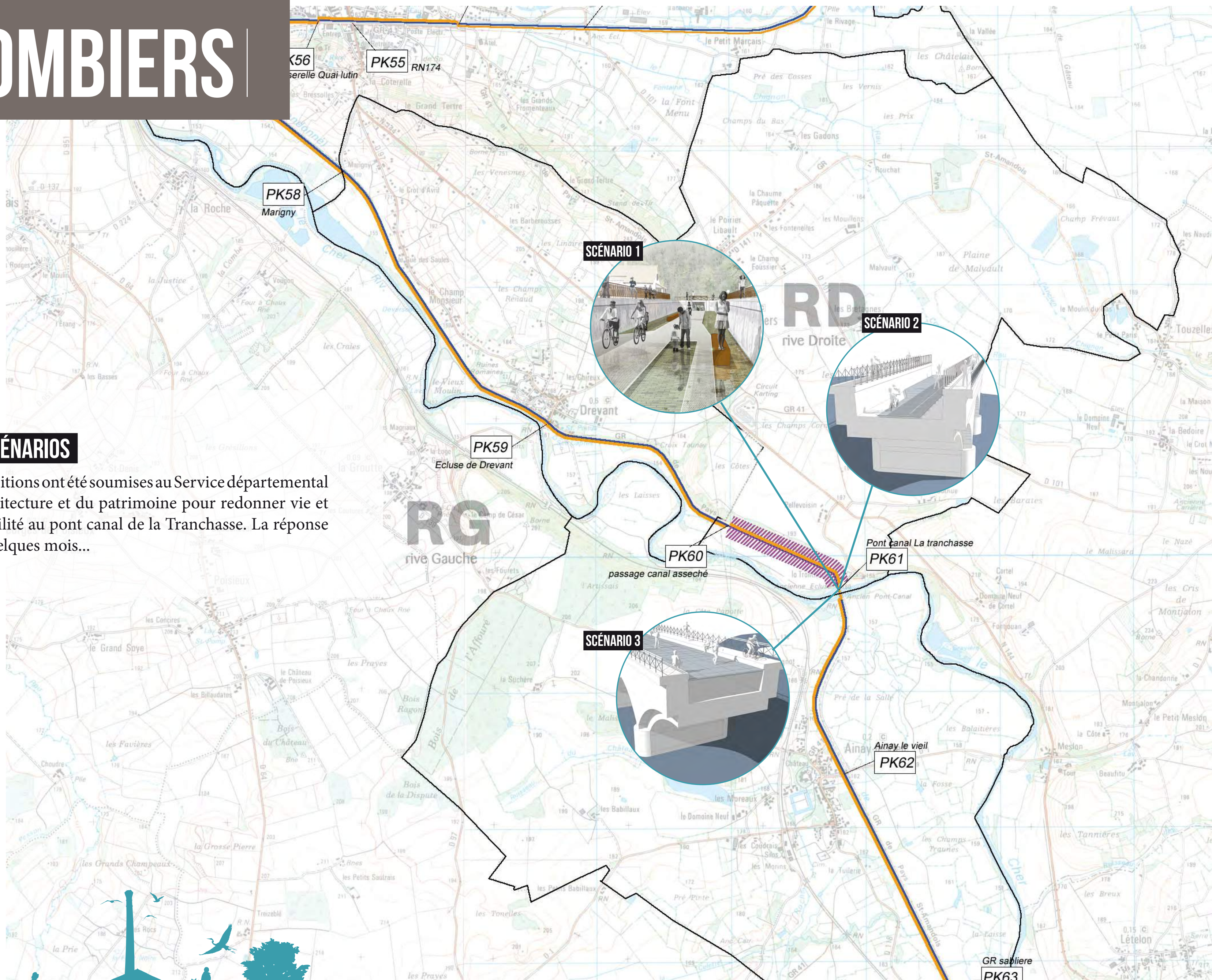


-  Canal de Berry
-  Localisation de la piste
-  Plantation d'arbres
-  Nettoyage des taillis
-  Suppression et rognage des arbres
-  Mise en place de gestion différenciée

Section centrale		
PK	60/61	
Type	Type 1	
Ensemencement	Surface (m <sup>2</sup> )	19000
	Largeur (ml)	20

## LES SCÉNARIOS

3 propositions ont été soumises au Service départemental de l'architecture et du patrimoine pour redonner vie et accessibilité au pont canal de la Tranchasse. La réponse dans quelques mois...





## EN BALCON SUR LE CANAL ET LE CHER

C'est à Drevant que les romains avaient décidé d'installer un magnifique centre de vacances composé de thermes et de théâtres... La preuve du bon goût à l'italienne. En leur honneur, les bords du canal seront mis en lumière pour une balade exceptionnelle le long du Cher.

Un travail très important de restauration des alignements d'arbre va être engagé. Chaque occasion de ralentir sera saisie pour inviter les voyageurs à découvrir un patrimoine ou un paysage.

Entre les balcons sur le Cher, les espaces de navigation pour les bateaux électriques et la plongée au cœur de l'histoire sur le site gallo-romain, quoi de mieux qu'une halte pour un restaurant en terrasse ?

Plus que quelques semaines à attendre pour l'expérimenter par vous-même.

2017  2020

# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# DREVANT



Conception et réalisation: Direction de la communication, Centre photos acquises Royles, Thipha, Rodolphe Cheminère, Sybille et G.016 - n° 05-0026241



# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# DREVANT

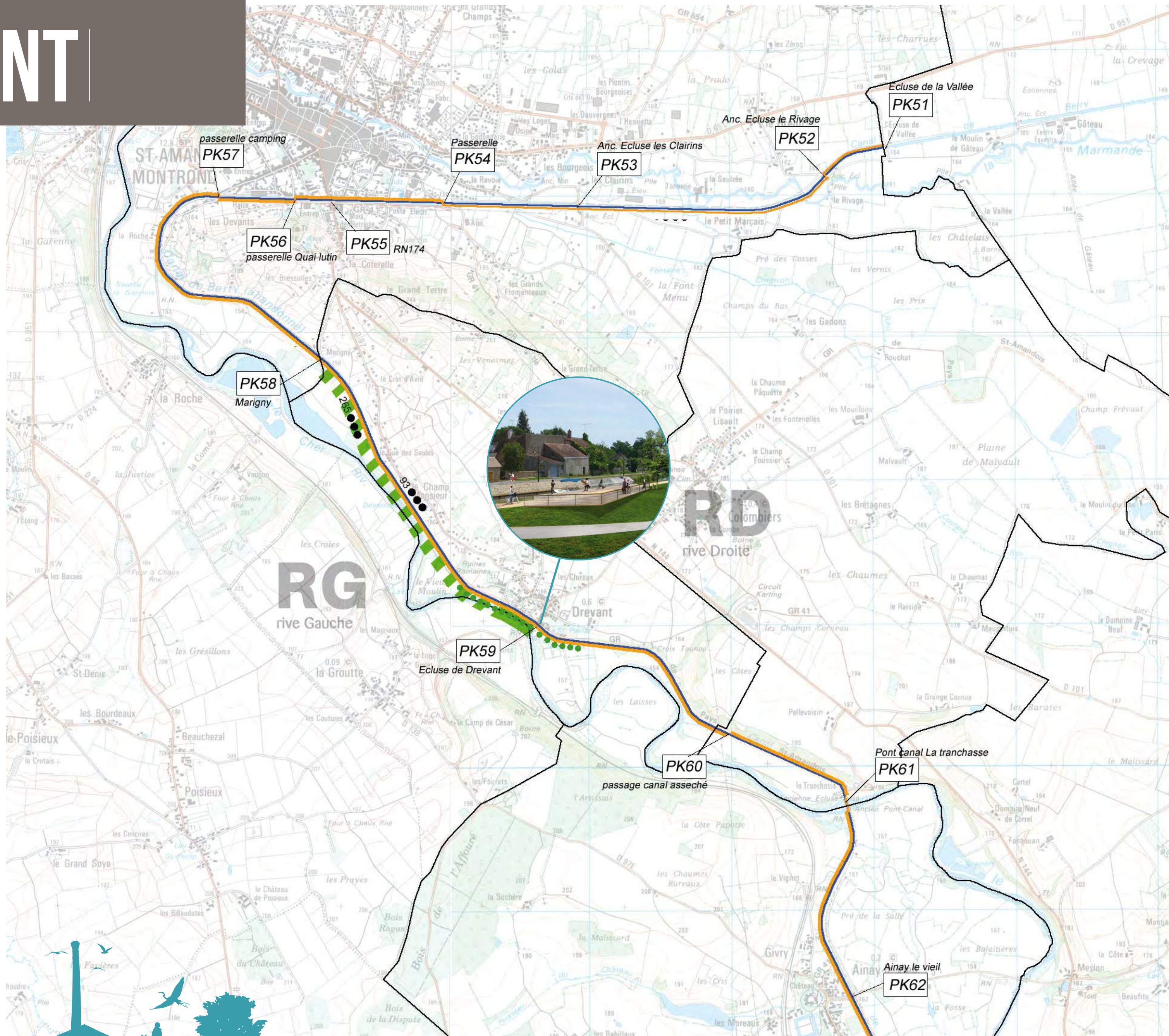


-  Canal de Berry
-  Localisation de la piste
-  Plantation d'arbres
-  Nettoyage des taillis
-  Suppression et rognage des arbres
-  Mise en place de gestion différenciée

Rive GAUCHE			
	PK	58/59	59/60
Nettoyage	Longeur (ml)	1500	
	Largeur (ml)	3	
Arrachage	Quantité (u)	265	
Rognage	Quantité (u)	265	
Plantation	Essence	Liriodendron	
	Quantité (u)	51	12
	Espacement (ml)	12	12

Rive DROITE			
	PK	58/59	59/60
Arrachage	Quantité (u)	93	
Rognage	Quantité (u)	93	





## LA DOUBLE-ÉCLUSE ET LE PONT CANAL DE LA QUEUGNE

Si Alain-Fournier invite à découvrir le Berry en écartant les branches, ici, le canal de Berry vous invite à sa propre découverte en écarquillant les yeux !

C'est un canal dans tous ses états que notre équipe d'architectes vous propose de rencontrer. Avec ou sans eau, parfois invisible, souvent reconnaissable, il prend toute sa dimension à la double écluse du lieu-dit « la Queugne ». C'est ici que sera mise en valeur toute la complexité de la gestion du canal, avec la restauration de l'écluse et un travail important sur les alignements d'arbres et la reconstitution d'un paysage emblématique.

2017 2020



LE CANAL  
DE BERRY  
À VÉLO

# ÉPINEUIL-LE-FLEURIEL



Syndicat du Canal  
de Berry

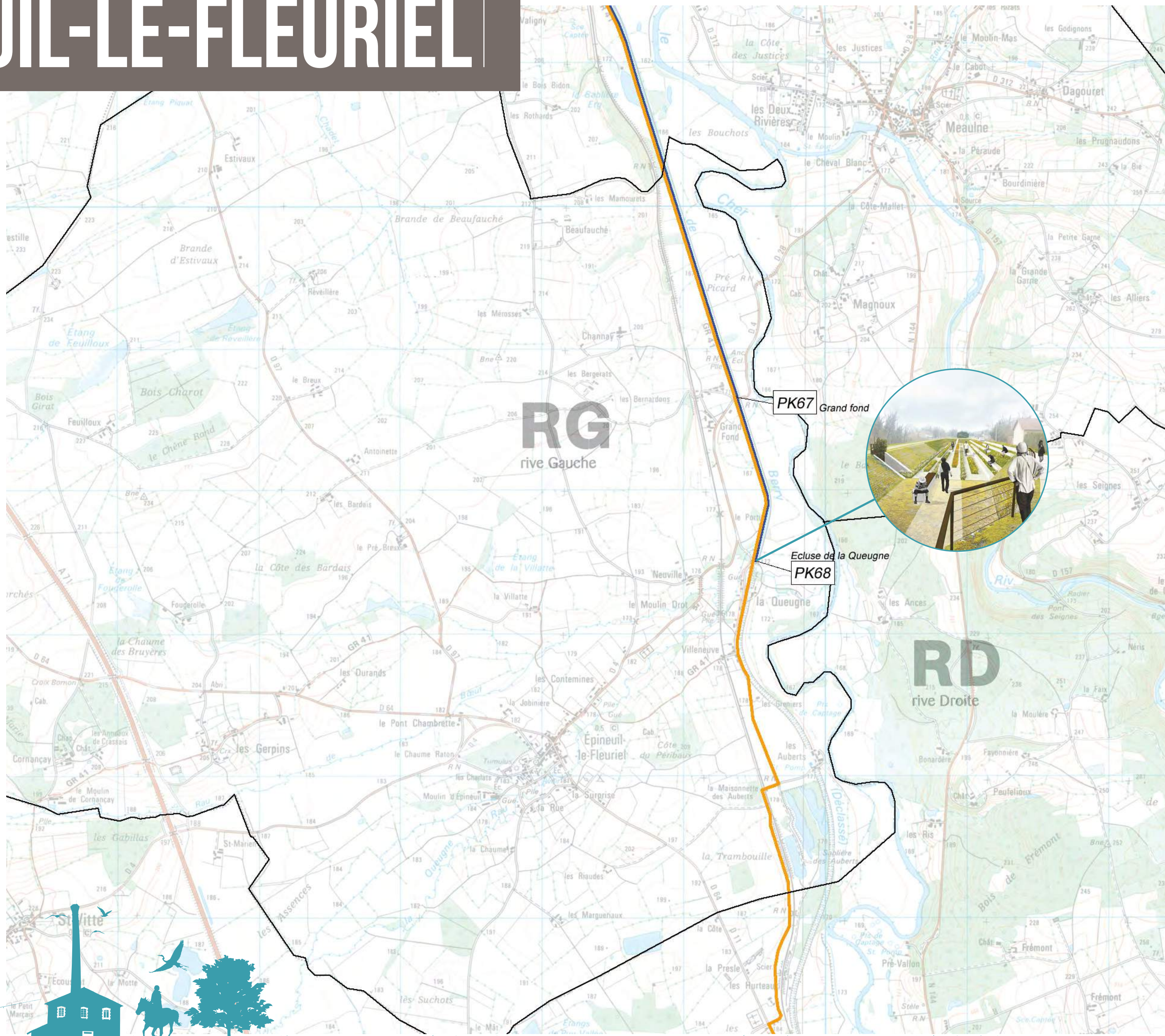


# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# ÉPINEUIL-LE-FLEURIEL



- Canal de Berry
- Localisation de la piste
- Plantation d'arbres
- Nettoyage des taillis
- Suppression et rognage des arbres
- Mise en place de gestion différenciée





## VALORISER LES ÉCLUSES

Jadis ici, les grandes longueurs du canal étaient soulignées par de majestueux alignements d'arbres. Les agressions du temps ont eu raison de nombreux peupliers et platanes. Nous recréerons cette grande allée avec le canal en son centre, avec l'abattage de tous les sujets malades ou en mauvais état et la replantation complète de près de 600 arbres.

Les passages aux écluses seront soulignés ainsi que le belvédère visible depuis l'autoroute. Par ailleurs, parallèlement au projet du canal à vélo, le syndicat du canal de Berry engage une campagne de renforcement des berges pour les biefs les plus endommagés.



# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# FOËCY



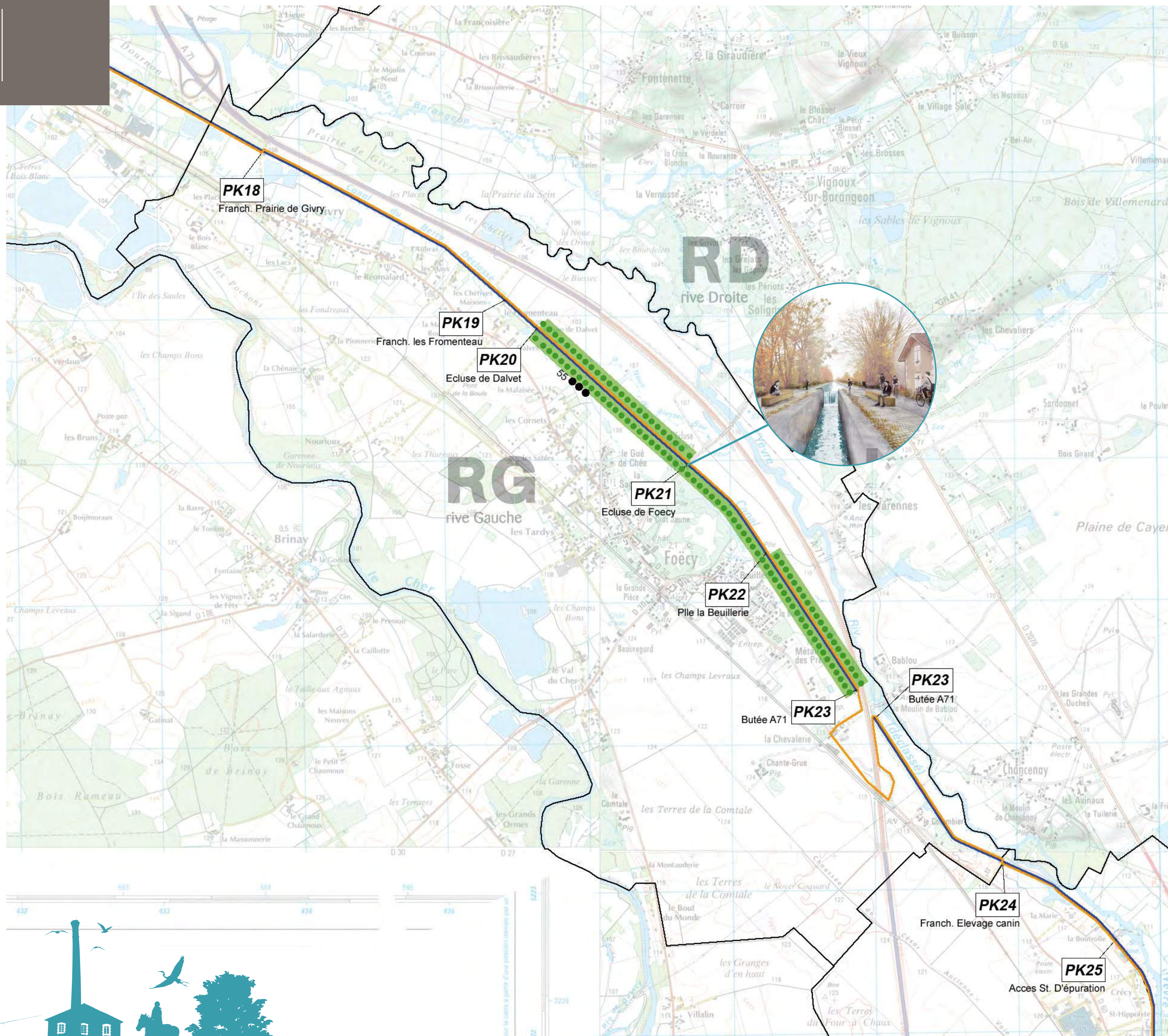


# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# FOËCY



- Canal de Berry
- Localisation de la piste
- Plantation d'arbres
- Nettoyage des taillis
- Suppression et rognage des arbres
- Mise en place de gestion différenciée



		Rive GAUCHE					
	PK	18/19	19/20	20/21	21/22	22/23	23/24
Nettoyage	Longeur (ml)			1800	850	1200	
	Largeur (ml)			4	4	4	
Arrachage	Quantité (u)			55			
	Quantité (u)			55			
Plantation	Essence			Acer platanoides			
	Quantité (u)			148	70	106	
	Espacement (ml)			12	12	12	

		Rive DROITE					
	PK	18/19	19/20	20/21	21/22	22/23	23/24
Nettoyage	Longeur (ml)			1800		1200	
	Largeur (ml)			4		4	
Arrachage	Quantité (u)			Acer platanoides			
	Quantité (u)			158		112	
Plantation	Essence			Acer platanoides			
	Espacement (ml)			12		12	





## LA GARE D'EAU DES RAINATS

C'est ici que le canal de Berry se fait le plus discret sur tout son linéaire. Depuis son déclassement en 1956, il a été abandonné pour sa vocation de voie d'eau. De parcelle en parcelle, il est devenu parfois un champ, parfois un chemin, même une carrière... De petits et grands vestiges, en simples traces de son glorieux passé, on retrouve son existence à la gare d'eau, en bordure d'Urçay. C'est ici que la mise en valeur paysagère se fera la plus sensible avec une halte proposée aux voyageurs au bord du plan d'eau qui hébergeait les péniches sur la voie vers Montluçon, le nez au ras de l'eau...

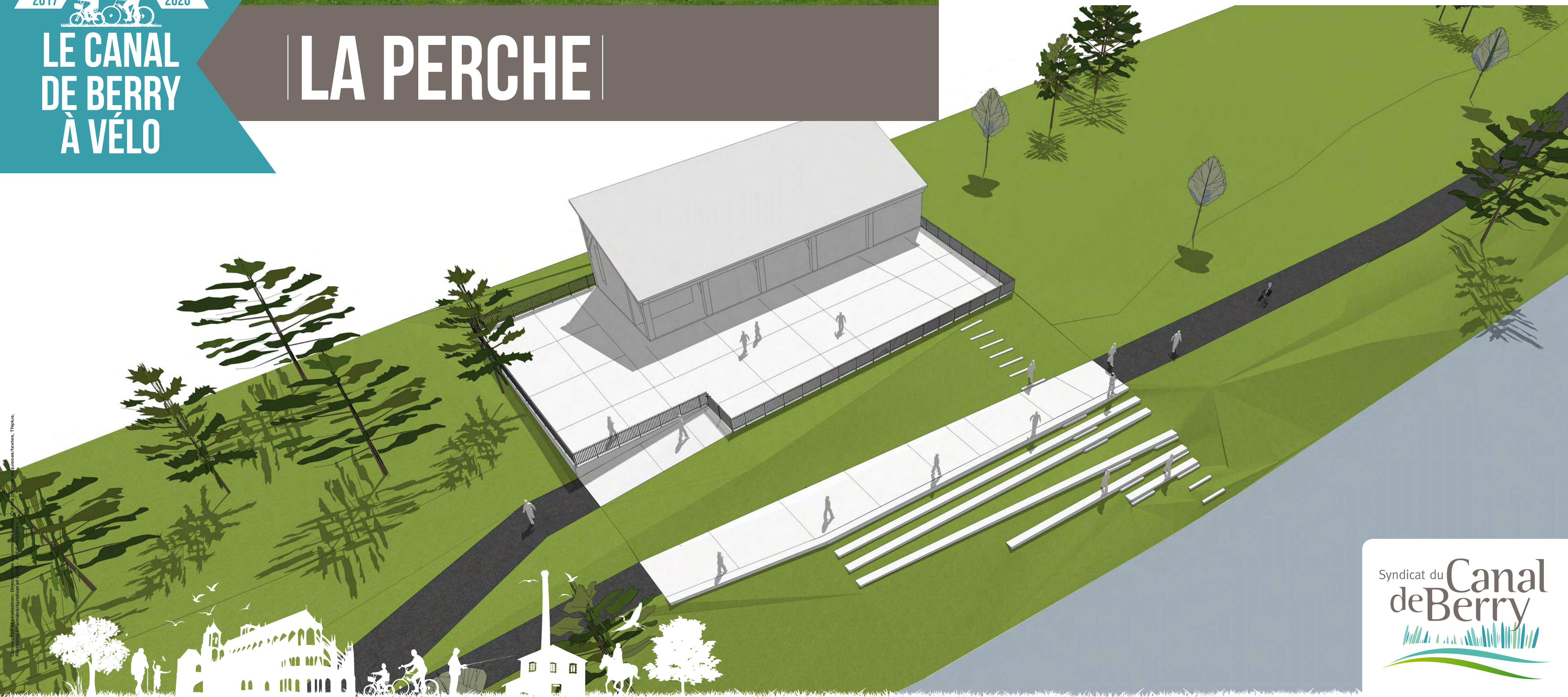
La liaison vers l'Allier en passant par Épineuil-le-Fleuriel se fera dans un premier temps en rejoignant les routes à proximité, le canal devenant propriété privée vers le sud pendant quelques centaines de mètres.

2017 2020



# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# LA PERCHE













# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# LA PERCHE



-  Canal de Berry
-  Localisation de la piste
-  Plantation d'arbres
-  Nettoyage des taillis
-  Suppression et rognage des arbres
-  Mise en place de gestion différenciée

Rive GAUCHE				
PK	63/64	64/65	65/66	
Nettoyage	Longueur (ml)			1330
	Largeur (ml)			5
Rive DROITE				
PK	63/64	64/65	65/66	
Nettoyage	Longueur (ml)	670		1330
	Largeur (ml)	5		5





## LA PISTE IMMERSIVE ENTRE LES ALIGNEMENTS DES PEUPLIERS

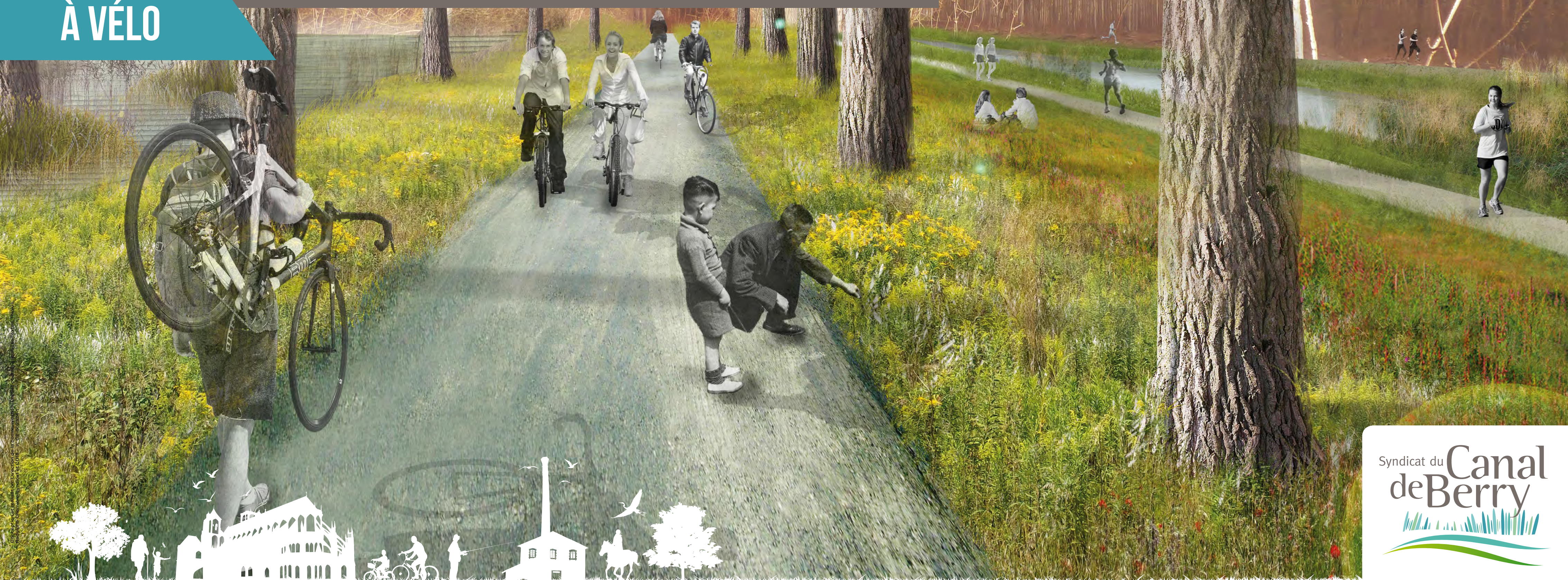
Entre Bourges et Mehun-sur-Yèvre, le canal de Berry s'étire majestueusement sur la commune de Marmagne.

Une piste cyclable s'intégrera parfaitement au décor grâce aux nombreux aménagements paysagers prévus. Plus de 30 000 m<sup>2</sup> d'ensemencements, le nettoyage de nombreux arbres morts ou malades, la plantation de nouveaux sujets... seront le prélude à l'aménagement de la gare d'eau de pont vert, qui constituera une belle étape sur le parcours.



# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# MARMAGNE

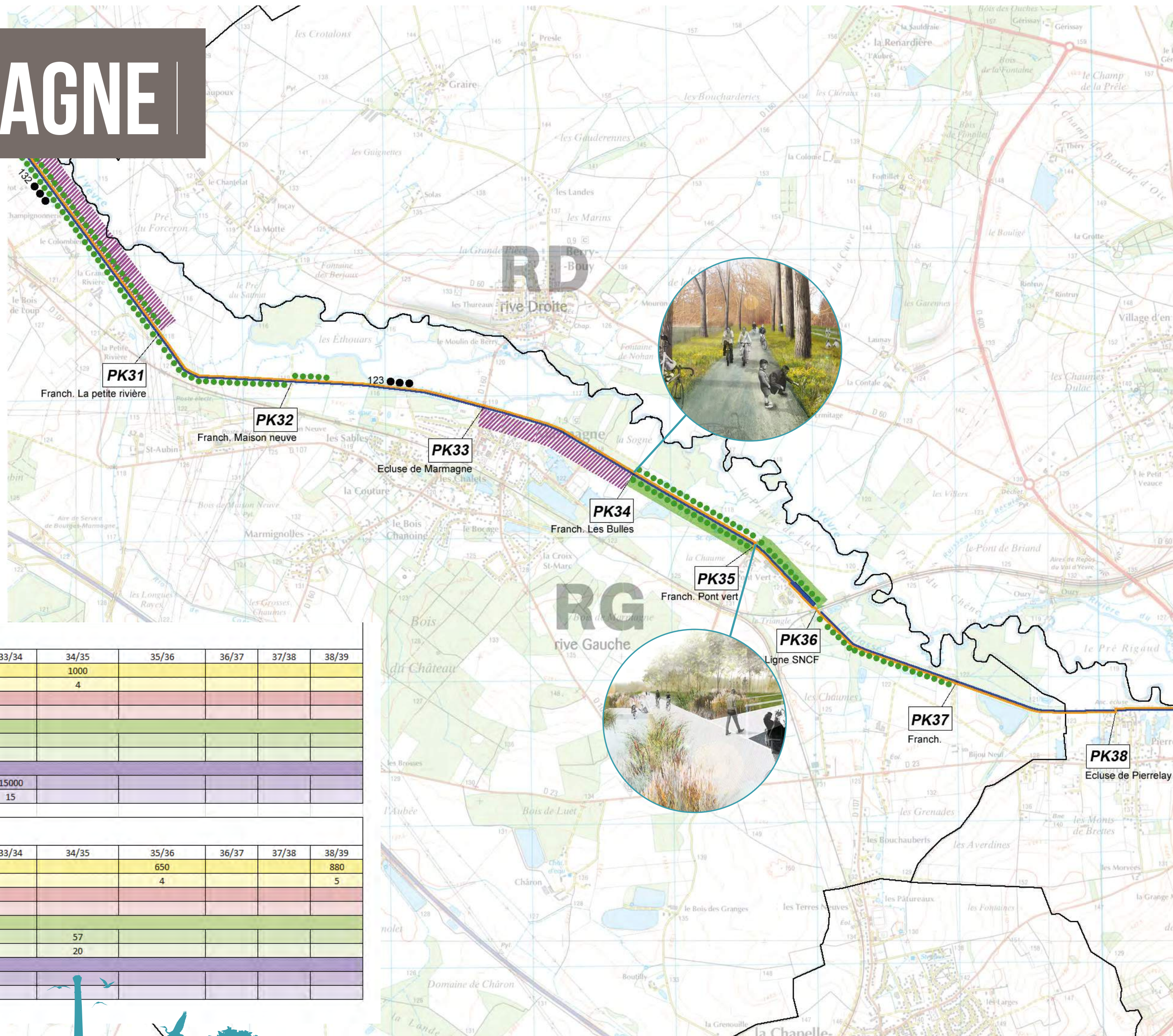


# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# MARMAGNE



- Canal de Berry
- Localisation de la piste
- Plantation d'arbres
- Nettoyage des taillis
- Suppression et rognage des arbres
- Mise en place de gestion différenciée

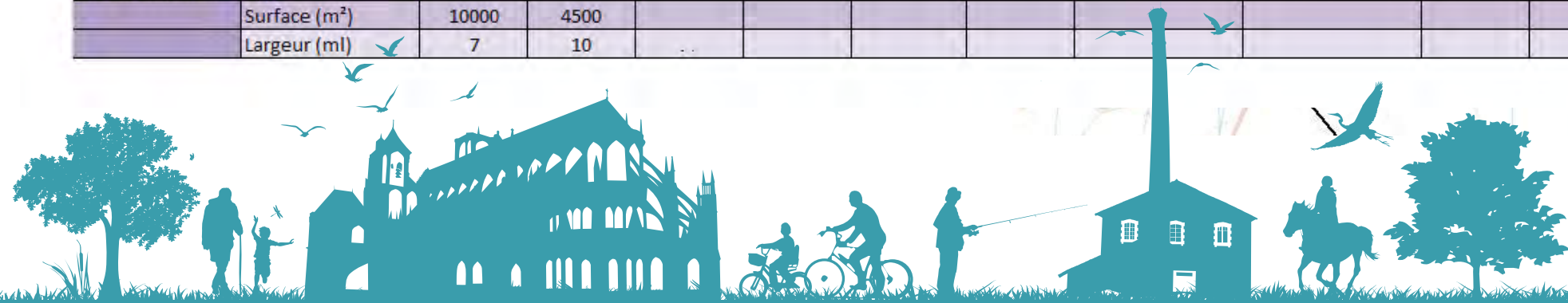


Rive GAUCHE

PK	28/29	29/30	30/31	31/32	32/33	33/34	34/35	35/36	36/37	37/38	38/39
Nettoyage	Longeur (ml)						1000				
	Largeur (ml)						4				
Arrachage	Quantité (u)										
Rognage	Quantité (u)			132							
	Essence										
Plantation	Quantité (u)										
	Espacement (ml)										
Ensemencement	Type										
	Surface (m²)						15000				
	Largeur (ml)						15				

Rive DROITE

PK	28/29	29/30	30/31	31/32	32/33	33/34	34/35	35/36	36/37	37/38	38/39
Nettoyage	Longeur (ml)	660						650			880
	Largeur (ml)	3						4			5
Arrachage	Quantité (u)					123					
Rognage	Quantité (u)		29	720	123						
	Essence										
Plantation	Quantité (u)						57				
	Espacement (ml)						20				
Ensemencement	Type										
	Surface (m²)	10000	4500								
	Largeur (ml)	7	10								





## L'ÉCLUSE DU REUSSY : PORTE D'ENTRÉE SUR LE PARC ET LA VALLÉE

À mi-chemin entre Bourges et Vierzon, la dernière destination à la mode va être le jardin du château Charles VII...

La maison éclusière va devenir une halte incontournable offrant un point restauration et la possibilité de louer des vélos et des kayaks. Elle sera rehaussée par des espaces paysagers totalement remodelés.

De part et d'autre, tous les appareils du canal seront aussi remis en valeur, restaurés, replantés, redécouverts. Ce sera le cas du splendide déversoir, des quais du canal et de la gare d'eau.

L'une des richesses locales trouvera aussi sa place dans le projet, avec un travail pour accéder à la manufacture de porcelaine Pillivuyt, totalement imbriquée dans l'histoire du canal qui a contribué à son essor.

Et au nord comme au sud, nos architectes paysagistes ont consacré un soin particulier à restaurer et reconstituer les alignements d'arbres sur le bord du canal pour lui rendre toute sa majesté.

2017 2020



## LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# MEHUN-SUR-YÈVRE



# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# MEHUN-SUR-YÈVRE



- Canal de Berry
- Localisation de la piste
- Plantation d'arbres
- Nettoyage des taillis
- Suppression et rognage des arbres
- Mise en place de gestion différenciée

Rive GAUCHE					
	PK	24/25	25/26	26/27	27/28
Arrachage	Quantité (u)	11	11		
Rognage	Quantité (u)	17	17		
Plantation	Essence	Acer platanoïdes		Liriodendron	
	Quantité (u)		64		18
	Espacement (ml)		12		12
Rive DROITE					
	PK	24/25	25/26	26/27	27/28
Arrachage	Quantité (u)		13		
Rognage	Quantité (u)		13		
Plantation	Essence	Acer platanoïdes		Liriodendron	
	Quantité (u)		12		18
	Espacement (ml)		12		12





## LE DÉVERSOIR DU PETIT LAUNAY

Les bords du canal à Méry-sur-Cher invitent à la sérénité. D'écluse en écluse, les abords du canal seront soignés, avec l'abattage des arbres en mauvais état et la mise en valeur des taillis.

Une attention particulière est portée aux traces du passé industriel du canal, avec la réfection et la valorisation des outils construits pour en améliorer son fonctionnement... Ce sera le cas du déversoir de Launay, des passages aux écluses...

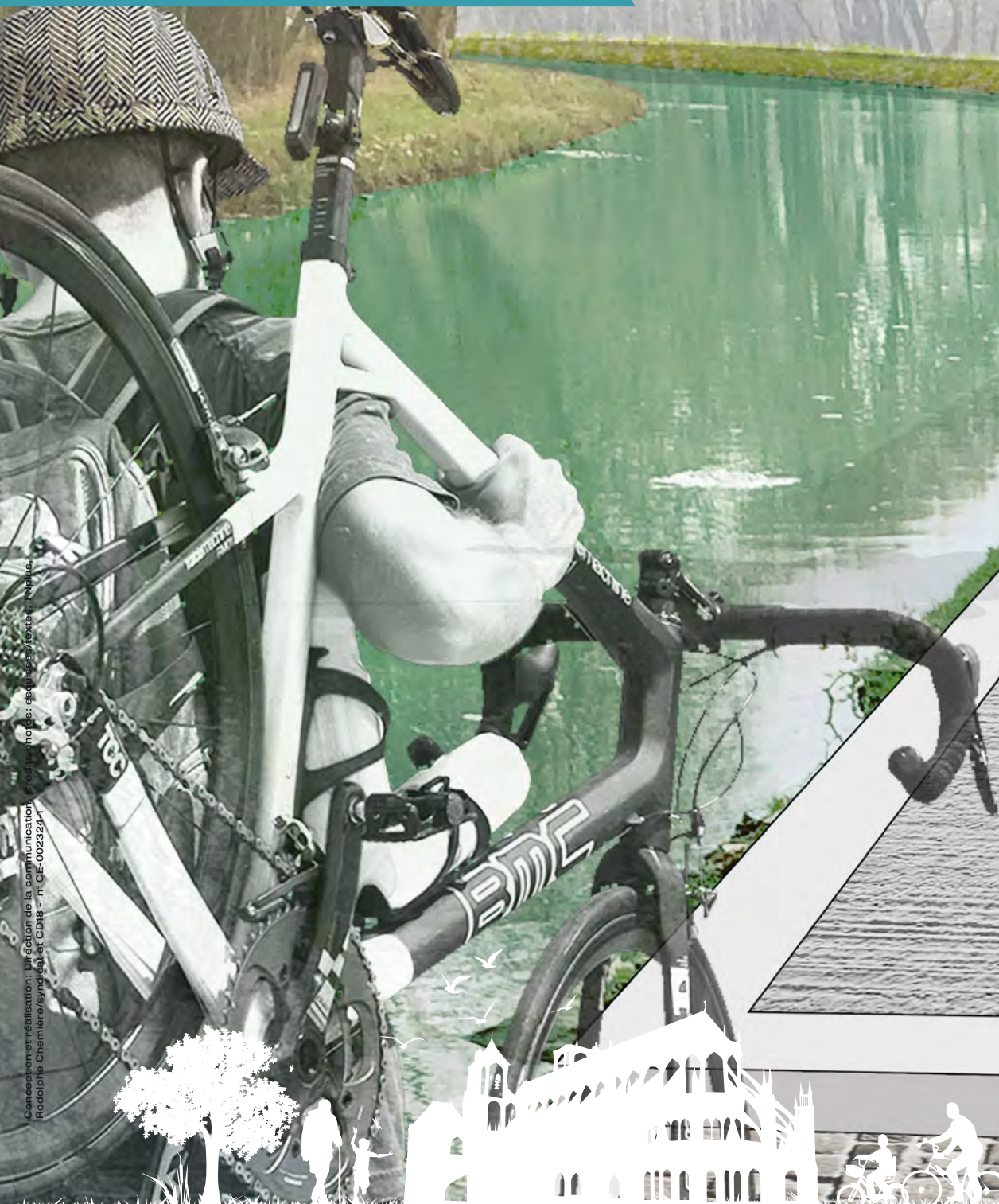
La proximité avec le Cher, grâce à trois accès possibles depuis le canal, sera aussi valorisée, montrant ainsi le lien étroit entre les deux voies d'eau...

2017 2020



LE CANAL  
DE BERRY  
À VÉLO

# MÉRY-SUR-CHER







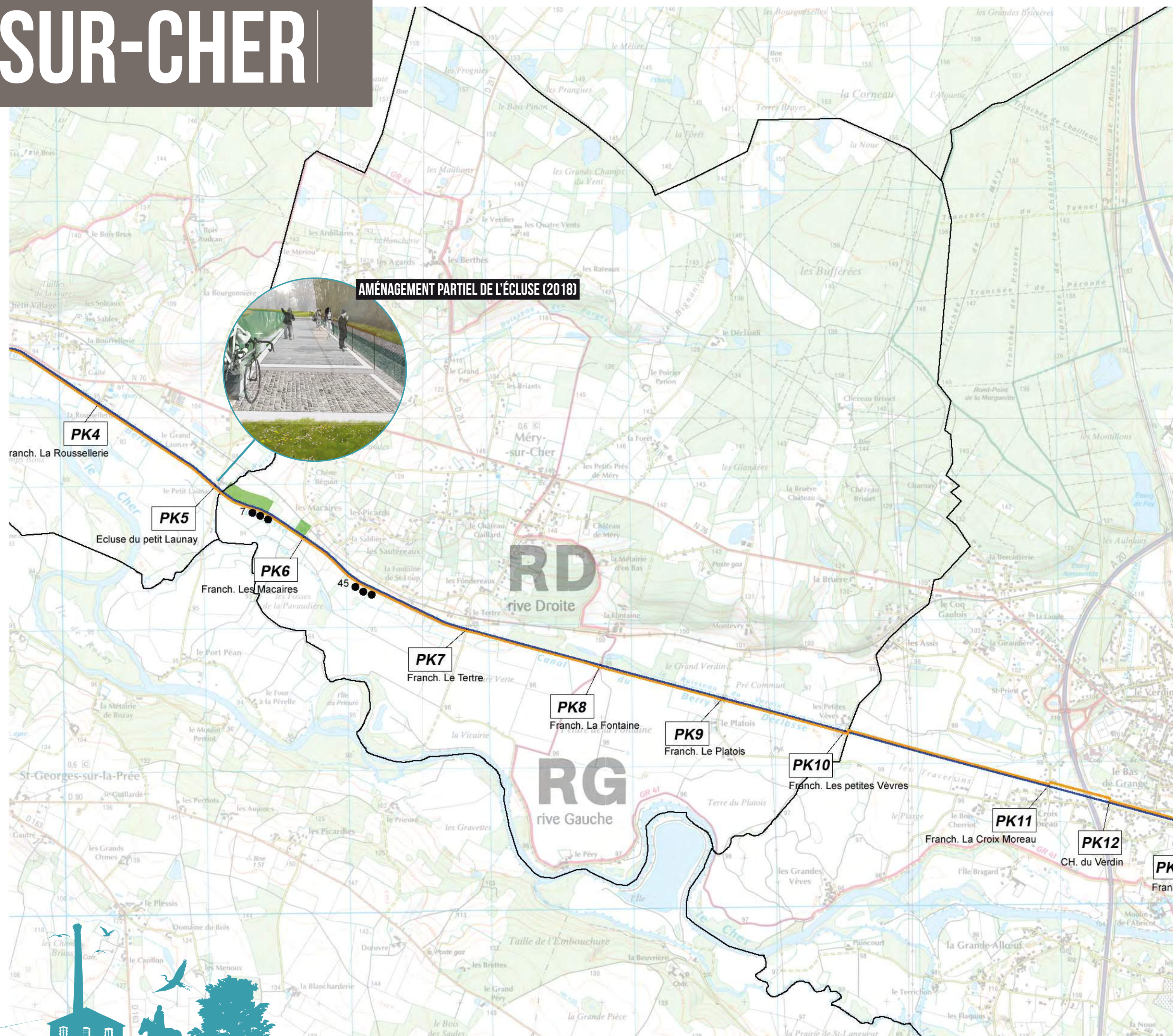
# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# MÉRY-SUR-CHER



-  Canal de Berry
-  Localisation de la piste
-  Plantation d'arbres
-  Nettoyage des taillis
-  Suppression et rognage des arbres
-  Mise en place de gestion différenciée

Rive GAUCHE						
	PK	5/6	6/7	7/8	8/9	9/10
Arrachage	Quantité (u)	7	45			
Rognage	Quantité (u)	7	45			
Rive DROITE						
	PK	5/6	6/7	7/8	8/9	9/10
Nettoyage	Longueur (ml)	145				
	Largeur (ml)	10				





## SON LAVOIR, SON PARC RIVULAIRE ET LE CANAL « JARDIN »

Le canal de Berry à vélo va s'installer progressivement à Plaimpied-Givaudins. Dans cette première phase de travaux, c'est d'abord la piste cyclable qui va prendre place entre le lac d'Auron et le bourg. Les alignements d'arbres seront reconstitués lorsqu'ils ont disparu, et l'arrivée à Plaimpied sera mise en valeur avec le lavoir et un traitement des espaces verts.

Dans la seconde phase du projet, qui sera engagée après 2020, la jonction vers Saint-Just et le sud de l'itinéraire sera proposée, avec les aménagements du bord du canal surplombé par l'abbatiale.



# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# PLAIMPIED-GIVAUDINS



Conception et réalisation: Direction de la communication. Crédits photos: esquisses/boxes, Thipulis, Rodolphe Chemin et Sylvain et C3P8. N° DE 50232421

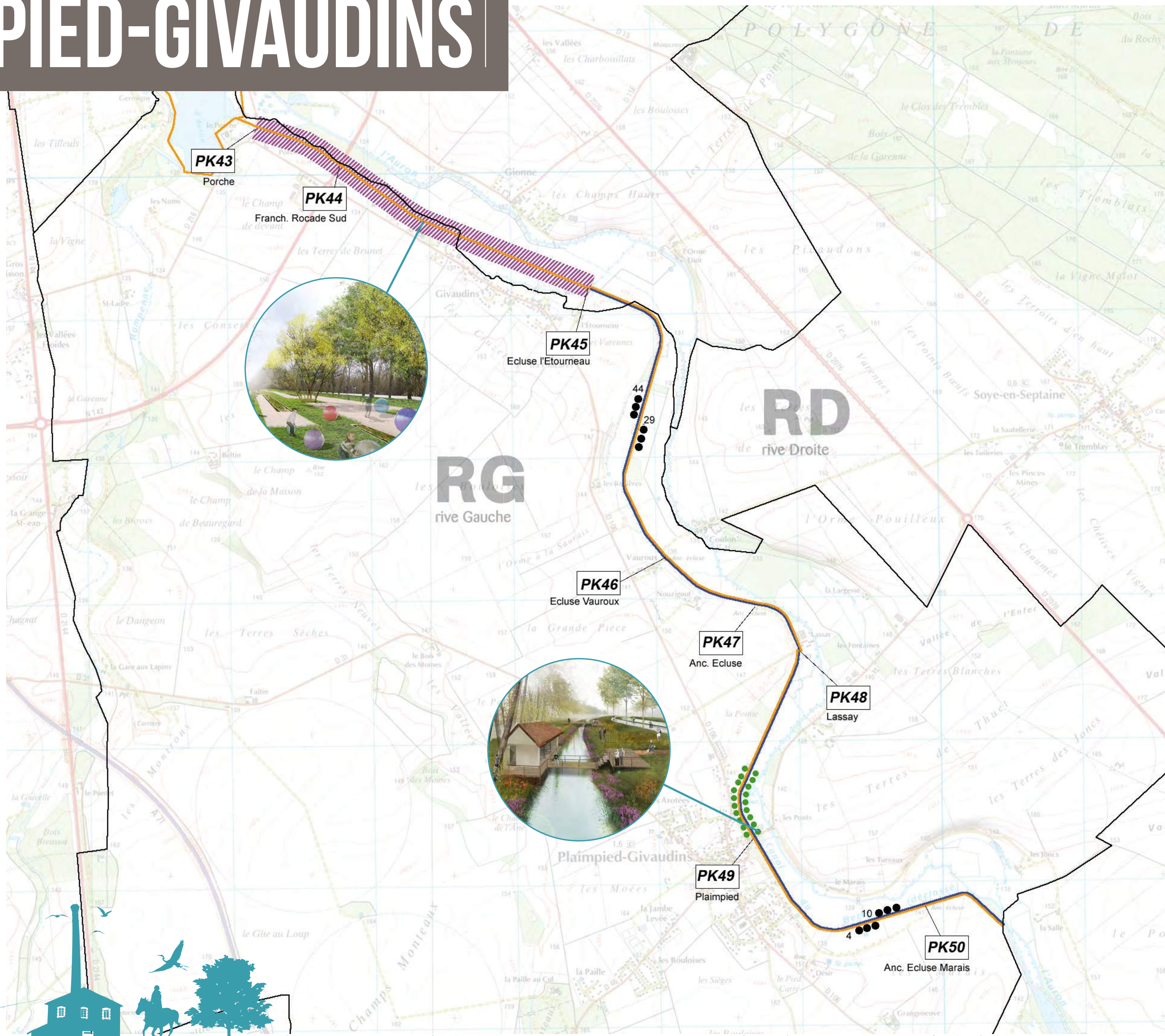


# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# PLAIMPIED-GIVAUDINS



- Canal de Berry
- Localisation de la piste
- Plantation d'arbres
- Nettoyage des taillis
- Suppression et rognage des arbres
- Mise en place de gestion différenciée



Rive GAUCHE								
PK	43/44	44/45	45/46	46/47	47/48	48/49	49/50	
Arrachage	Quantité (u)	44					4	
Rognage	Quantité (u)		44				4	
Plantation	Essence	Liriodendron						
	Quantité (u)						37	
	Espacement (ml)						12	
Rive DROITE								
PK	43/44	44/45	45/46	46/47	47/48	48/49	49/50	
Arrachage	Quantité (u)	29					10	
Rognage	Quantité (u)		29				10	
Plantation	Essence	Liriodendron						
	Quantité (u)						37	
	Espacement (ml)						12	
Ensemencement	Type	Type 3-c						
	Surface (m²)	17250	50000					
	Largeur (ml)	25	25					

Conception et réalisation: Direction de la communication. Crédits photos: ecloises/foxes, T.Nplus, Rodolphe Cheminere/aysnais et CDIS - n° CE-002624-1



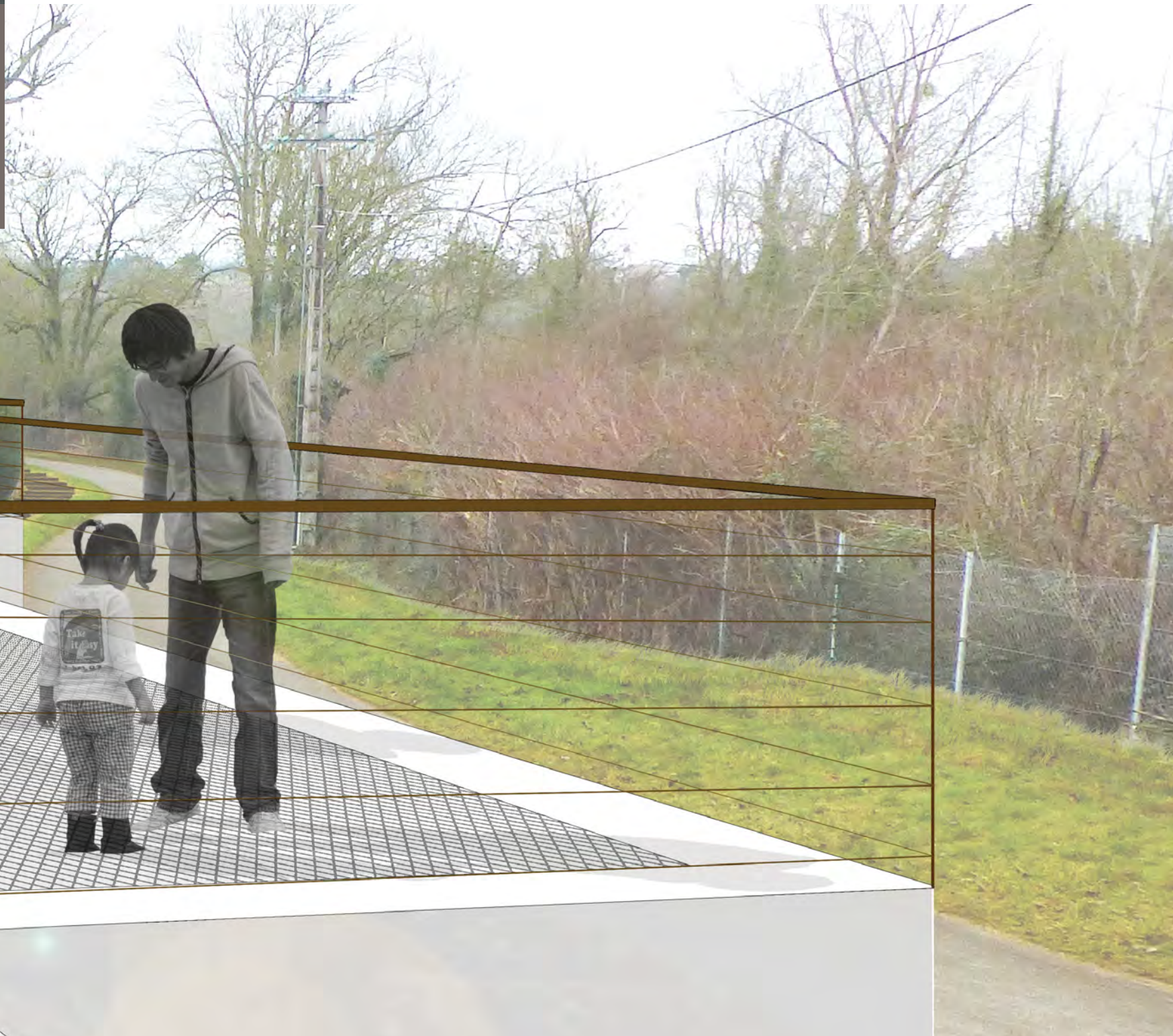


## LA RESTAURATION DU DÉVERSOIR

Avec le canal de Berry à vélo, Saint-Amand-Montrond va devenir la nouvelle destination phare pour un voyage au cœur de l'histoire et des paysages.

En 55 km, entre Montluçon et Saint-Amand-Montrond, le canal de Berry va offrir son lot de surprises aux intrépides voyageurs. On le découvre d'abord avec de l'eau et des bateaux, puis sans une goutte d'eau mais avec des jardins au fond du canal. Il disparaît soudain pour réapparaître au détour d'une écluse posée au milieu de nulle part... L'idée habituelle que l'on peut se faire d'un canal va être sérieusement malmenée.

L'entrée dans Saint-Amand-Montrond sera particulièrement soignée pour accueillir dignement les cyclistes avec la mise en valeur et la requalification du déversoir, puis du quai Lutin, avant l'accès à la ville et tous ses services.



2017  2020

# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

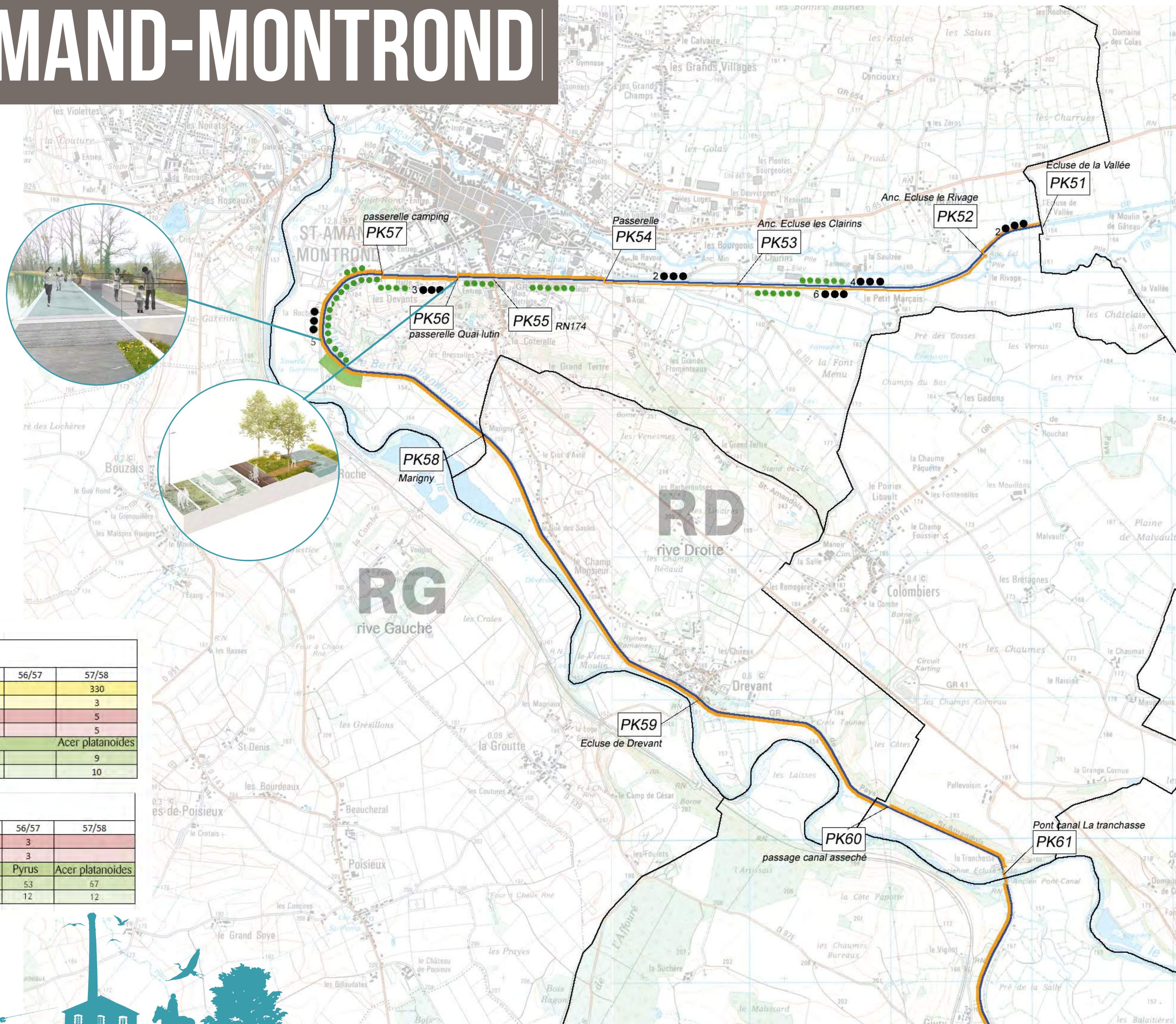
# SAINT-AMAND-MONTROND



Conception et réalisation: Direction de la communication. Crédits photos: esquisses flexives, Tiphys, Rochon, Olympe, voyage et CDB - n° CE-002824-1

# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# SAINT-AMAND-MONTROND



- Canal de Berry
- Localisation de la piste
- Plantation d'arbres
- Nettoyage des taillis
- Suppression et rognage

Rive GAUCHE								
	PK	51/52	52/53	53/54	54/55	55/56	56/57	57/58
Nettoyage	Longeur (ml)							330
	Largeur (ml)							3
Arrachage	Quantité (u)	2	4	2				5
	Quantité (u)	2	4	2				5
Plantation	Essence	Tillia tomentosa						Acer platanoides
	Quantité (u)		41					9
	Espacement (ml)		10					10

Rive DROITE								
	PK	51/52	52/53	53/54	54/55	55/56	56/57	57/58
Arrachage	Quantité (u)		6				3	
Rognage	Quantité (u)		6				3	
Plantation	Essence	Tillia tomentosa		Prunus maackii		Pyrus	Acer platanoides	
	Quantité (u)		18		17	25	53	57
	Espacement (ml)		12		12	12	12	12

Conception et réalisation: Direction de la communication. Crédits photos: ciqlesses/axess, T.Nplus, Rodolphe Cheminere/axess et CDBS - n° CE-002624-1





## LE PAYSAGE ET LE CANAL

Le canal de Berry à vélo va s'installer progressivement à Thénieux.

La première phase de travaux se concentrera sur l'ouverture d'une piste cyclable qui reliera Vierzon avec le Loir-et-Cher et permettra ainsi de rejoindre Tours et la Loire à vélo. Sur ses abords, les alignements d'arbres seront reconstitués.

La deuxième tranche des aménagements interviendra après 2020 avec la requalification complète du port de l'Escale, ainsi que le déversoir avec sa vue sur le Cher.

2017 2020



# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# THÉNIUUX



Syndicat du Canal de Berry

Conception et réalisation: Direction de la communication, Crédits photos: cerquises/roberts, TYPplus, Rodolphe Cheminere/syndicat et CDB - n° 02-020648-1

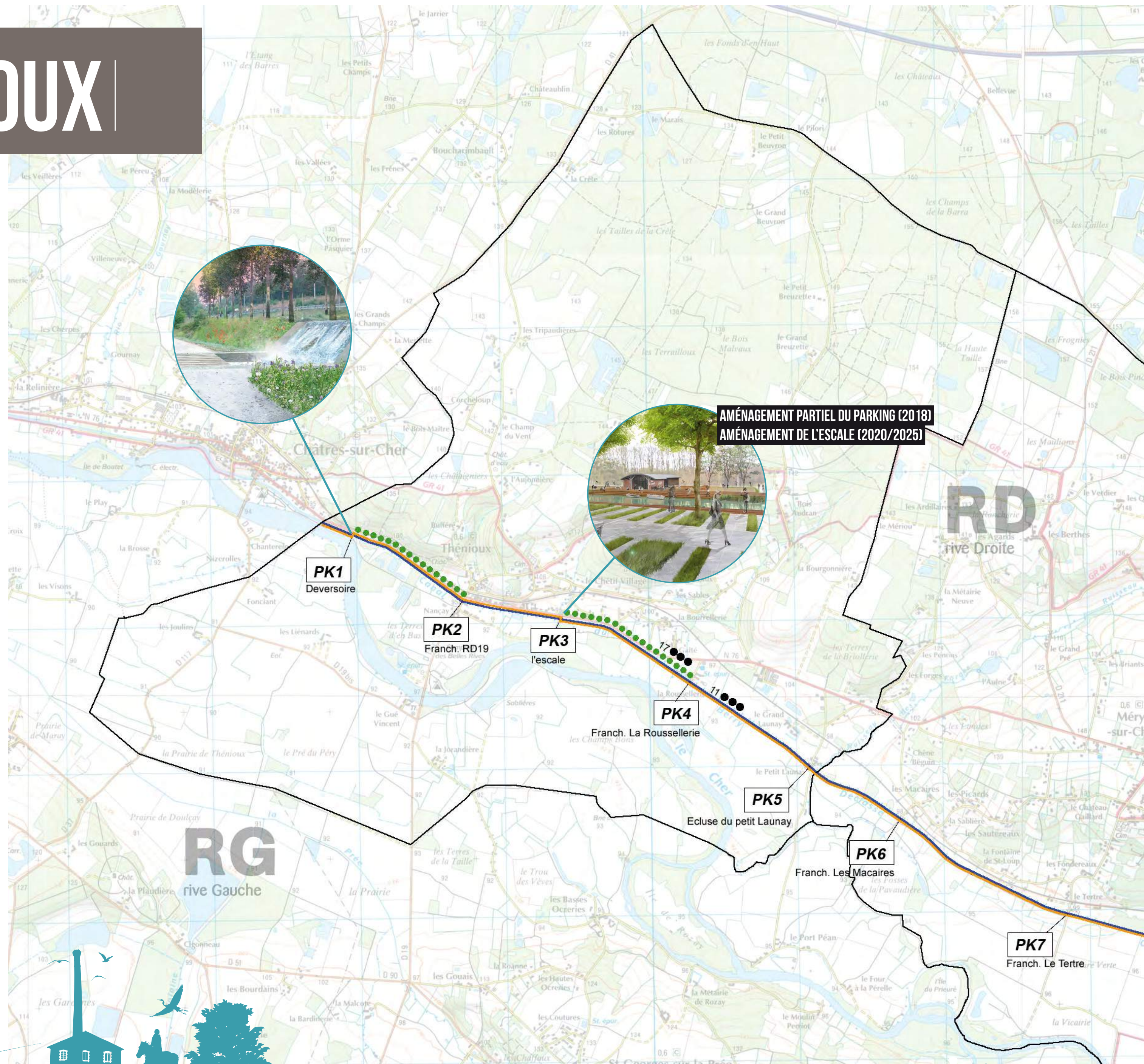
# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# THÉNIOUX



- Canal de Berry
- Localisation de la piste
- Plantation d'arbres
- Nettoyage des taillis
- Suppression et rognage des arbres
- Mise en place de gestion différenciée

Rive GAUCHE					
	PK	1/2	2/3	3/4	4/5
Nettoyage	Longueur (ml)	145			
	Largeur (ml)	10			
Rive DROITE					
	PK	1/2	2/3	3/4	4/5
Arrachage	Quantité (u)			15	11
Rognage	Quantité (u)			15	11
Plantation	Essence	Tillia tomentosa			
	Quantité (u)	66		46	
	Espacement (ml)	20		20	





## L'ÉVOCATION DU CANAL EN VILLE

Tout au long du canal, de Méry-sur-Cher à Foëcy, nos architectes paysagistes vont faire en sorte de transformer subtilement le décor. Avec près de 30 000 m<sup>2</sup> de semences, de différentes variétés, le voyage au bord de l'eau se teintera aux couleurs des saisons et prendra une nouvelle dimension.

Trois points d'orgue sont prévus à Vierzon. Le plus stratégique sera l'aménagement des quais du bassin, avec une refonte de l'espace paysager et l'installation d'une guinguette au bord de l'eau. L'objectif est d'inviter à l'installation d'activités permanentes en lien avec la vie des vierzonnais et le passage des voyageurs. Point restauration, location de vélos et de bateaux sont autant d'activités à prévoir sur ce site. Les futurs quais du bassin... le lieu où il faudra être.

Autour de ce projet emblématique, le canal de Berry à vélo va aussi s'attaquer au réaménagement de deux espaces importants, situés aux entrées de Vierzon. À l'ouest, l'esplanade qui borde la place du cirque Amédée va être transformée en espace pour tous, avec une piste cyclable et des aménagements paysagers. Vers l'est, c'est le passage aux Forges qui sera particulièrement revisité... La touche des paysagistes devrait transformer cet espace en friche pour lui donner une nouvelle perspective... post moderne? À vous de juger dans quelques mois!

2017 2020



# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# VIERZON









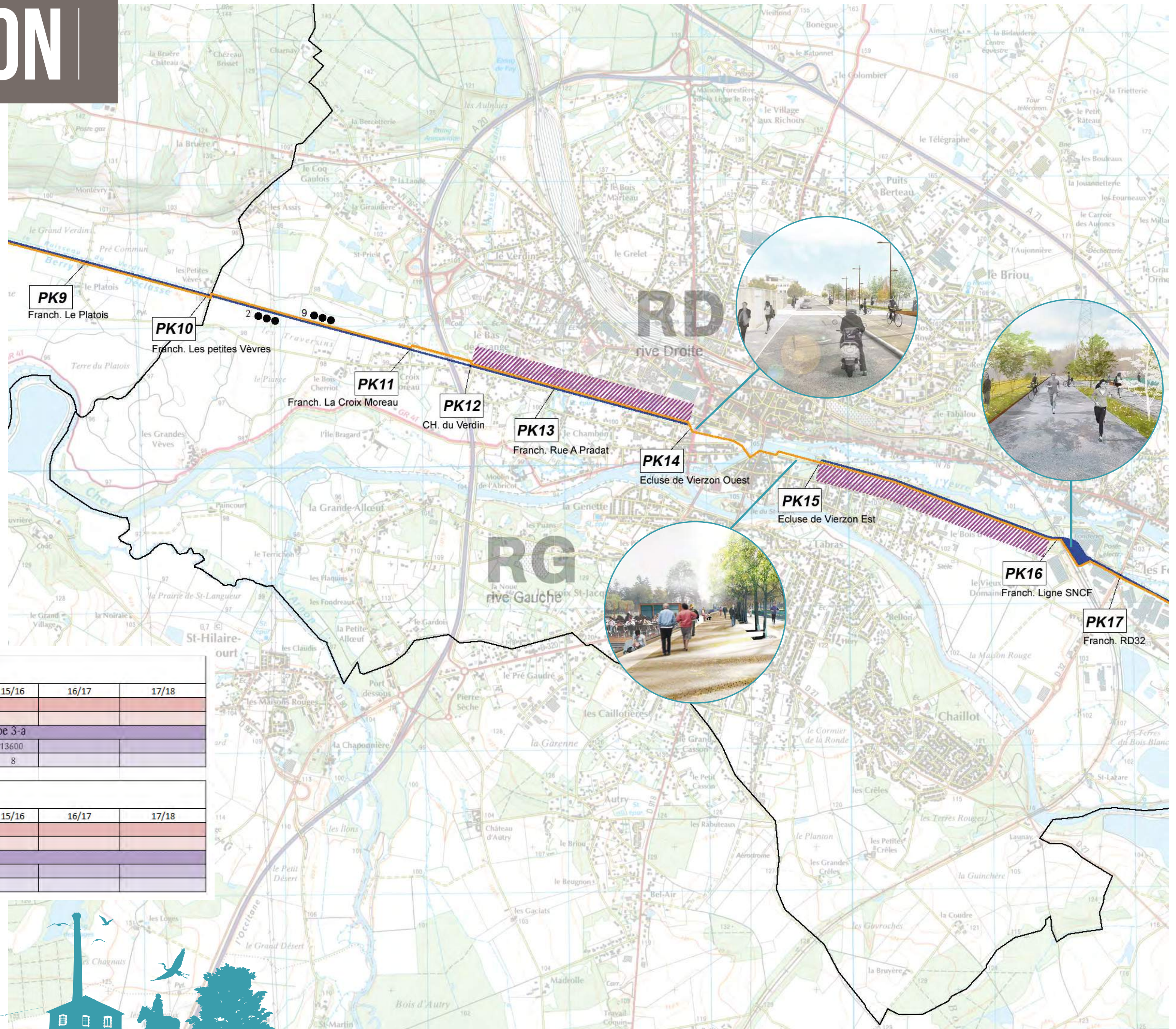


# LE CANAL DE BERRY À VÉLO

# VIERZON



-  Canal de Berry
-  Localisation de la piste
-  Plantation d'arbres
-  Nettoyage des taillis
-  Suppression et rognage des arbres
-  Mise en place de gestion différenciée



Rive GAUCHE									
	PK	10/11	11/12	12/13	13/14	14/15	15/16	16/17	17/18
Arrachage	Quantité (u)	3							
Rognage	Quantité (u)	3							
Ensemencement	Type	Type 3-a							
	Surface (m²)						13600		
	Largeur (ml)						8		

Rive DROITE									
	PK	10/11	11/12	12/13	13/14	14/15	15/16	16/17	17/18
Arrachage	Quantité (u)	9							
Rognage	Quantité (u)	9							
Ensemencement	Type	Type 3-a							
	Surface (m²)			6000	9700				
	Largeur (ml)			10	10				

